

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-AZGH

Evénement :	perte de contrôle en voltige.
Causes probables :	vitesse et hauteur insuffisantes en début d'évolution.

Conséquences et dommages :	aéronef détruit.
Aéronef :	avion Casa 1131 E Bucker 131, biplan à train classique.
Date et heure :	lundi 1 ^{er} juin 1998 à 15 h 30.
Exploitant :	privé.
Lieu :	AD Sedan (08).
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote + 1.
Titres et expérience :	pilote 59 ans, TT de 1974, 810 heures de vol, dont 300 sur type et 8 dans les trois mois précédents, 65 heures de voltige depuis 1989.
Conditions météorologiques :	vent 190° / 04 à 10 kt, visibilité supérieure à 10 km, BKN à 3000 pieds, température 19 °C.

Circonstances

Après un vol en palier à très basse hauteur à proximité de l'aérodrome, le pilote effectue un tonneau à gauche. A la fin de la figure, l'avion reste en glissade à gauche. Le demi-plan fixe horizontal gauche de l'empennage, puis le train gauche et le plan inférieur gauche heurtent la végétation.

De l'entretien avec le pilote, il ressort que la vitesse en début d'évolution était insuffisante pour une exécution sûre de la figure de voltige.