

Centre de Documentation et de Recherches Historiques
de la Base aérienne 133 de Nancy-Ochey

Extrait du livre :

« **Hommage aux Ailes lorraines 1915-1965** » auteur Colonel Henri CANTENER
Editions Société d'Impressions Typographiques - NANCY 1968.

Depuis le 1^{er} avril 1933, la 21^{ème} escadre dispose de 6 escadrilles réparties en 3 Groupes; le 1^{er} Groupe (Bombardement) comprend les 1ères et 2èmes escadrilles.

Pages 121 et 122 : **Les 21^{ème} et 23^{ème} régiments d'aviation (Essey-les-Nancy)**

« Malheureusement, l'année 1935 sera marquée par la grande catastrophe survenue à la 21^{ème} escadre.

Participant aux manœuvres aériennes dans la région de Reims, le 1^{er} groupe effectue, le 5 Septembre, une mission de bombardement en vol groupé de 4 pelotons de 3 avions Bloch 200. Au cours de cette expédition, le dispositif en colonne entre dans une formation nuageuse de gros cumulus ; dès l'entrée dans cette masse opaque, feux de position allumés, les pilotes perdent le contact à vue ; l'absence d'instrument de pilotage sans visibilité (PSV) sur de nombreux Bloch 200, rend le contrôle des avions très difficile et dangereux.

Malgré la grande expérience des pilotes, deux Bloch 200, de la 2^{ème} escadrille, entrent en collision en plein vol dans les nuages et s'écrasent au sol à Saint-Jean-aux-Bois, dans les Ardennes.

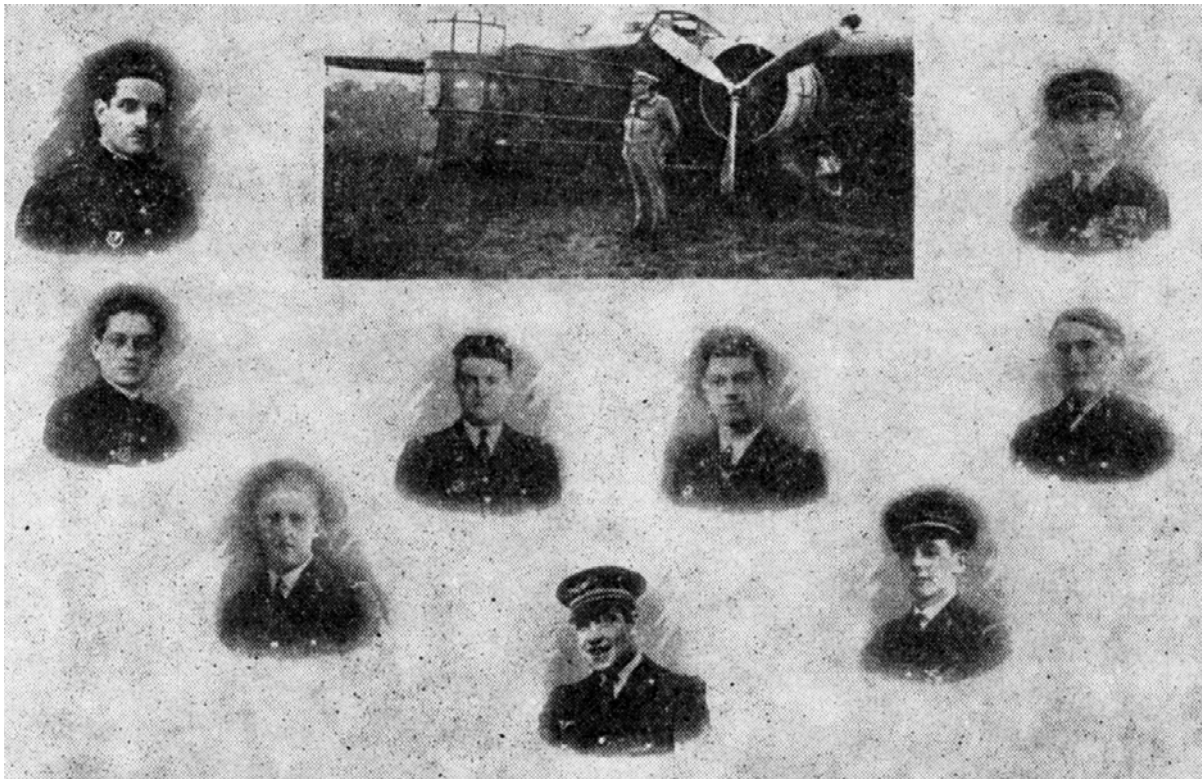
Dix morts sont à déplorer :

Avion N°1 :

Capitaine Girard, commandant l'escadrille ; Adjudant-chef Doffin, pilote ; Sous-lieutenant Cade, observateur ; Sergent Ducret, radio ; Sergent Lamy, mécanicien ;

Avion N°2 :

Adjudant-chef Pilleux, chef de bord ; Sergent Aubian, pilote ; Sergent Porteret, 2^{ème} pilote ; Sergent Cailleux, radio ; Adjudant Maupin, mécanicien. »



« Les dix victimes de la collision aérienne de deux Bloch 200.

De gauche à droite et de haut en bas, Adjudant-chef mitrailleur PILLEUX, Capitaine GIRARD, commandant la 2^{ème} escadrille devant un Bloch 200 accidenté précédemment, Adjudant-chef pilote DOFFIN, Sergent radio DUCRET, Sergent pilote PORTERET, Sergent pilote AUBIAN, Adjudant mécanicien MAUPIN, Sergent mécanicien LAMY, Sergent radio CAILLEUX, Sous-lieutenant observateur CADE. »
