

Comment Devenir Pilote ?

Pilote d'hélicoptère

Vous devez être titulaire d'un brevet et d'une licence de pilote professionnel et de qualifications spécifiques (IFR IR et ATPL théorique). Chaque candidat a au moins 43 ans, 8 ans d'activité professionnelle et 2500 heures de vol (au moins 200 de nuit).

Mécanicien opérateur de bord

Vous devez être titulaire d'une qualification de technicien en maintenance aéronautique et du brevet de premiers secours. Chaque candidat a au moins 43 ans et 5 ans d'activité professionnelle dans le domaine de la maintenance hélicoptère.

Les candidats pilotes et mécaniciens opérateurs de bord peuvent se renseigner auprès du groupement hélicoptère de la Sécurité civile de Nîmes au 04 66 70 47 00.

Pilote de bombardier d'eau

Vous devez être titulaire d'un brevet et d'une licence de pilote professionnel et de qualifications spécifiques (IFR IR, MCC, ATPL théorique). Chaque candidat a au moins 43 ans, 12 ans d'activité professionnelle et 2400 heures de vol comme commandant de bord (sauf ligne et liaison).

Pilote d'avion de liaison et d'observation sur feux de forêts

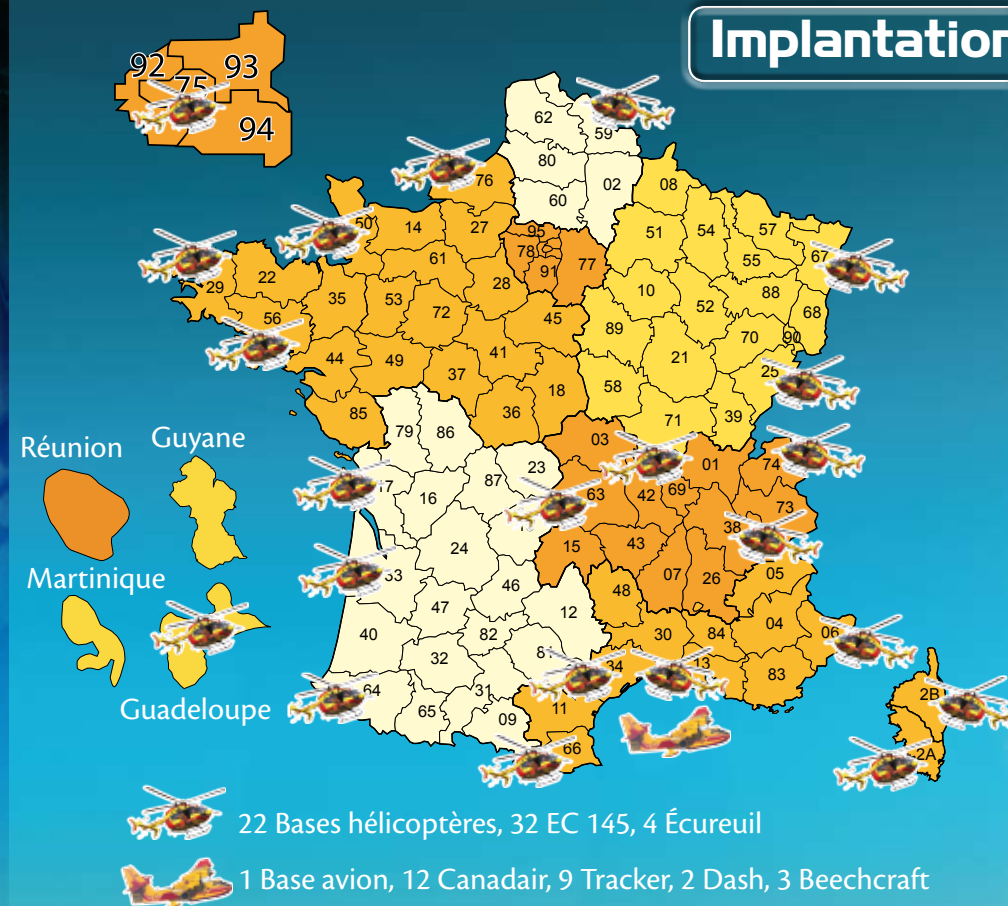
Vous devez être titulaire d'un brevet et d'une licence de pilote professionnel et de qualifications spécifiques (IFR IR, CPL IR). Chaque candidat a au moins 50 ans, 5 ans d'activité professionnelle et 1 500 heures de vol (dont 500 aux instruments).

Copilote de bombardier d'eau

Vous devez être titulaire d'un brevet et d'une licence de pilote professionnel et de qualifications spécifiques (IFR IR et ATPL théorique). Chaque candidat a au moins 27 ans, 2 ans d'activité professionnelle et 500 heures de vol au compteur.

Les candidats pilotes peuvent se renseigner auprès de la base avion de la Sécurité civile de Marignane au 04 42 02 40 69.

Implantations



Avec son parc de 62 aéronefs, le groupement des moyens aériens (GMA) de la Sécurité civile est une pièce maîtresse du dispositif du secours français mis en place par l'État pour assurer la protection de nos concitoyens en métropole et dans les Dom-Tom. Rattachée à la sous-direction des services opérationnels de la direction de la Sécurité civile, cette flotte se compose d'un groupement d'hélicoptères et d'une base avion. Ces deux entités regroupent 465 personnes dont les trois quarts sont pilotes ou mécaniciens de bord.



MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR
DIRECTION DE LA SÉCURITÉ CIVILE
87-95 Quai du Dr Dervaux
92600 ASNIÈRES-SUR-SEINE
Tél. 01 56 04 74 00

www.interieur.gouv.fr

LINE-UP
Tél: 33 (0)4 30 27 34 34 - agence.line-up@orange.fr
DSC Communication - Rédaction et Photos: Joachim BERTHAUD

1^{er} Groupement des Moyens Aériens

Pièce maîtresse du dispositif de secours français



DIRECTION DE LA SÉCURITÉ CIVILE



Le Groupement d'Hélicoptère (GH)

Créé en 1964, le Groupement d'Hélicoptère regroupe 315 personnes dont la moitié est pilotes, mécaniciens de bord et techniciens de sol.

Les 36 hélicoptères et leurs équipages secourent plus de 10 000 personnes chaque année en plaine, en montagne et en mer. Implantés sur 22 bases en métropole et Outre-Mer, les "Dragons" de la Sécurité civile disposent également d'une base de commandement et de logistique à Nîmes (30). Une permanence est assurée chaque jour de 9h au coucher du soleil. Le reste du temps, ils sont d'alerte et décollent dans les 30 minutes suivant l'appel (1h la nuit).

Des missions de secours au profit de la population

Les hélicoptères assurent, en priorité, des missions de secours d'urgence et de sauvetage 24h/24. Ils effectuent également des missions de transports sanitaires et participent à la lutte contre les feux de forêts. Ils réalisent parfois des missions de police, de prévention générale et d'assistance technique.

4 Ecureuils AS 350

Ces monomoteurs ont une autonomie de 2h de vol opérationnel et atteignent la vitesse de 210km/h. Ils embarquent 4 à 6 passagers, équipages compris. Ils volent de nuit grâce aux jumelles à vision nocturnes (JVN) portées par les équipages.

32 EC 145

Ces bi-moteurs volent à 245 km/h et possèdent une autonomie de 2 h 15. Les équipages transportent jusqu'à 9 passagers ou 1,7 tonne de matériel. Chaque appareil dispose d'un treuil de 90 mètres et vole de nuit grâce aux jumelles à vision nocturne. (JVN)



La Base Avion de la Sécurité Civile (BASC)



Fondée en 1963 sous l'impulsion du sous-préfet Francis Arrighi, la base avion de la Sécurité civile est implantée sur l'aéroport de Marseille-Provence à Marignane. 135 personnes dont 90 pilotes y travaillent.

La flotte de la Sécurité civile est à la disposition du Ministre, des directions du ministère de l'intérieur, des préfets de zone et de départements pour la lutte contre les feux de forêts et le transport de personnes

ou de fret en cas de catastrophe naturelle ou industrielle.

L'été, des avions sont détachés en Corse et dans le Sud-Ouest de la France suivant les risques météorologiques. Les bombardiers d'eau interviennent également en Europe dans le cadre de l'assistance mutuelle voulue par les chefs d'État de l'Union en matière de protection civile.

Les bombardiers d'eau

12 CANADAIR CL 415

Ces avions canadiens amphibies écotent 5800 litres dans leurs réservoirs. Ils sont employés pour l'attaque directe des incendies et peuvent aussi intervenir dans le cadre de missions de guet aérien armé (GAAR).

9 TRACKER S2F TURBOFIRECAT

Ces bombardiers d'eau effectuent leur plein au sol. D'une capacité d'emport de 3300 litres, ils sont utilisés en priorité pour effectuer des missions de guet aérien armé (GAAR).

2 DASH 8 Q400 MR

Avions de ligne à l'origine, ces biturbopropulseurs canadiens ont été transformés en bombardier d'eau. Dans cette configuration, ils ont un réservoir de 10000 litres d'eau ou de retardant, un produit chimique biodégradable qui diminue la vitesse d'un foyer et abaisse son intensité. Hors période feux de forêts, Ils assurent des missions au profit du ministère de l'Intérieur. Ils embarquent 64 passagers ou 9 tonnes de matériel.

3 BEECHCRAFT KING 200

Ces appareils d'aviation générale réalisent des missions de liaison et de surveillance notamment pendant la saison des feux de forêts. Ils accueillent jusqu'à 10 passagers et volent à 500 km/h.